ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 60**	
FECHA: 05/10/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 58:

No se presentaron compromisos en el comité de la semana anterior.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- MV_04_203_1561_10
- MV_18_355_1561_10
- EX_05_97_1244_11
- EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
- CPS_676_EM_05_128
- EX_04_244_1561_10
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
- EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 155.196.517 para un valor acumulado de $7.685.246.103 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 43.11%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.43% que corresponde a un valor de $789.252.406 (corte al 05 de octubre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita al contratista cumplir con todas las obligaciones establecidas en el contrato de obra y anexo técnico, adicional a esto solicitan llevar un reporte puntual del avance en cada ID con el fin de verificar el cierre de los ID´s completos y los pendientes que quedan en los mismos, los cuales no han permitido que se cumpla con el valor de facturación programado teniendo en cuenta que este indicador afecta el cumplimiento del PAC que se programó internamente en la entidad.

Po otro lado, informan que no han recibido ninguna comunicación por parte del IDU en cuanto a las entregas del corredor de la Av. Boyacá, se está a la espera de otra mesa de trabajo con ellos para resolver los pendientes que continúan en este corredor.

La entidad solicita incluir en el reporte semanal entregado por la Interventoría el avance del CP de la Av. Boyacá con Calle 24B.

De acuerdo a la solicitud de suministro de materiales realizada por la entidad y teniendo en cuenta la disponibilidad informada por el Consorcio Señalizando GC, se solicita al contratista informar las fechas en las que tendría listos los suministros para entrega, a más tardar el día viernes 07 de octubre de 2022, lo anterior con el fin de tener como margen límite el día 09 de noviembre de 2022 la finalización de la entrega de los mismos, requeridos mediante correo electrónico del día 29 de septiembre de 2022.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Desde el componente SST de la Interventoría se solicita hacer nuevamente reforzamiento a la señalización de aproximación, mejorar el estado de las señales que tienen en obra para los distintos PMT´s, por otro lado, se evidenció que los vehículos no tienen la calcomanía que identifica el contrato y que se exige en el anexo técnico.

La Interventoría manifiesta que que no se disminuyó el atraso de forma representativa, se solicita al contratista que se de cumplimiento a los tiempos de la programación y así poder sesgar el atraso definitivo, adicional a esto se informa que se han dado asignaciones por parte de la entidad entonces se solicita poder cumplir con estas implementaciones dentro de los tiempos que se establezcan.

El contratista informa que se dará cumplimiento a lo solicitado desde el área SST de la Interventoría, se seguirá trabajando para disminuir el atraso que continúa en la programación de las actividades, se están concentrado en atender las garantías y poder hacer el cierre completo de los ID´s que continúan abiertos a la fecha.

La Interventoría informa que se están haciendo mesas de trabajo con los residentes nocturnos del contrato de Interventoría y de obra con el fin de poder atender el compromiso del comité de Representantes Legales de aterrizar los ID´s que siguen sin terminar y no se han podido facturar, para luego hacer entrega de este reporte a la entidad.

El contratista solicita en comité de seguimiento poder instalar termoplástico en los nuevos ID´s que fueron asignados en estos días, la Interventoría informa que primero se deben inspeccionar para así identificar el tipo de vía y el estado de la misma y definir si es buena opción proceder con este material en los ID´s asignados.

La Interventoría solicita a la entidad conocer el estado de entrega del corredor de la Av. Boyacá por parte del IDU a la SDM toda vez que se recibieron los diseños finales para implementación de este corredor y se desea conocer la fecha en la que se podría iniciar hacer la demarcación que corresponda.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Durante la semana no hubo aprobaciones, porque en la semana anterior no se radicó solicitud alguna de PMT's.

RADICACIONES:

El día 29 de septiembre de 2022 se radicaron dos PMT's; el PMT 114M para intervención en los siguientes ID's:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 140

Y se radicó el PMT115N Específico para intervenir en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 13

Total Frentes solicitados: 153

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

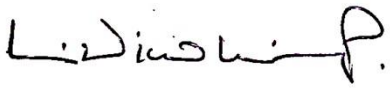
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022

9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	28/09/2022	29/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022

12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_261_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_131_1867_12	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_15_78_1244_11	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_142_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_262_1561_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_488_826_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Radicar el cronograma de entrega de los suministros solicitados	C. Señalizando GC	07-10-2022

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 60: 28-09-2022 al 04-10-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	12 de Septiembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	2		-	2	-	**4**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	26	-	-	-	-	**26**	
EJECUTADOS	22	4	-	11	12	**49**	
SIN INSPECCIÓN	8	-	-	-	-	**8**	
TOTAL	**62**	**4**	**0**	**14**	**12**	**92**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	73%	**M2**	90%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	75%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10 DG 50 Sur entre TV 14B Este y Carrera 11 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	89%	**M2**	74%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	70%
EX_04_142_1867_12 Transversal 1 Bis entre Calle 46 S hasta Calle 43 S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	0%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	0%	**M2**	31%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	23%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.033.973.443**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 691.179.601,10	3,88%
Valor ejecutado semana	60(Vigencia 2022)	**$155.196.517**	0,87%
Valor ejecutado acumulado	60(Vigencia 2022)	$7.685.246.103	43,11%
Valor por ejecutar		**$10.143.792.247**	56,89%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ MV_04_203_1561_10
✓ MV_18_355_1561_10
✓ EX_05_97_1244_11
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
✓ CPS_676_EM_05_128
✓ EX_04_244_1561_10
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,43% que equivale a $ 789.252.406

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 9.461.133.974,4
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**420**	Días para terminar el contrato	**462**	Valor a ejecutar diario	**$21.956.260**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	28/09/2022	29/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_261_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_131_1867_12	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_15_78_1244_11	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_142_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_262_1561_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_488_826_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Durante la semana no hubo aprobaciones, porque en la semana anterior no se radicó solicitud alguna de PMTs.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 29 de Septiembre de 2022 se radicaron dos PMTs; el PMT 114M para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 140

Y se radicó el PMT115N Específico para intervenir en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 13

Total Frentes solicitados: 153

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Juan Camilo Rodríguez Cárdenas

Cargo

Contratista

Entidad

SDM / SGM-DIT

Correo

jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Angélica María Contreras Orjuela

Cargo

Contratista

Entidad

SDM/SS

Correo

amcontreras@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Maricela Palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité No. 60 05-10-2022

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios